



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

III. Spring Classic

23. 4. 2022



1. ÚVOD

1.1 Principem hodnocení je dodržování stanoveného rychlostního průměru při průjezdu trasou dle šipkového itineráře a absolvování testů přesnosti s měřením odchylky od daného času s přesností 0,01 sekundy. Celý bodový zisk z testu přesnosti (pokud se jedná o jednoduchý test s fotobuňkami pouze na startu a v cíli) nebo části složeného testu přesnosti, kde nasbírání posádka nejvyšší počet trestných bodů, se v konečných výsledcích škrtá. Pokud není v itineráři stanoveno jinak, pokračuje trať po hlavní silnici. To platí i na křižovatkách se světelným signalizačním zařízením. Soutěž se koná za běžného silničního provozu při dodržování všech pravidel platných v České republice.

1.2 Povrch trati:

asfalt a jiný zpevněný povrch, případně krátké úseky kvalitní šotoliny

1.3 Trať:

Sobota 23. 4. 2022

Tábor – Kbelnice – Petrovice – Tábor (236 km)

2. ORGANIZACE

2.1 Pořadatelé:

ČK motorsport s.r.o.

ÚAMK South Bohemia Rally Club

2.2 Adresa a spojení – stálý sekretariát:

ČK motorsport s.r.o.

K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice

IČ: 261 02 811, DIČ: CZ26102811

Mobil CZ: +420 728 547 505

Mobil DE: +420 602 461 568

Internetová adresa: www.springclassic.cz

E-mail: info@springclassic.cz

Bankovní spojení: UniCredit Bank České Budějovice

Číslo účtu: 2102956758/2700

IBAN: CZ72 2700 0000 0013 8771 0860

SWIFT: BACXCZPP

- 2.3 Organizační výbor:**
Pavel Kacerovský, Karel Mach, Michal Mikeš, Jan Bláha
- 2.4 Sportovní komisaři:**
Martin Venuš, Jiří Venuš, Jan Winzig
- 2.5 Hlavní časoměřič:**
Svatobor Saller
- 2.6 Zpracování výsledků:**
Bohemia Timing, www.bohemia-timing.cz
Jaroslav Líbal, Petr Vácha

3. PROGRAM

- 3.1 Zahájení příjmu přihlášek:**
Místo: www.springclassic.cz
Datum: středa 1. 12. 2021
- 3.2 Uzávěrka přihlášek:**
Místo: www.springclassic.cz
Datum: čtvrtek 31. 3. 2022, 23:59
- 3.3 Start soutěže:**
Místo: Tábor
Datum: sobota 23. 4. 2022, 10:00
- 3.4 Cíl soutěže:**
Místo: Tábor
Datum: sobota 23. 4. 2022, 16:30
- 3.5 Vyhlášení vítězů:**
Místo: Tábor
Datum: sobota 23. 4. 2022, 19:00

4. PŘIHLÁŠKY

- 4.1 Postup při přihlášení:**
Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou elektronickou přihlášku dostupnou na internetových stránkách www.springclassic.cz v sekci PŘIHLÁŠKA.

Odesláním přihlášky účastníci souhlasí se zveřejněním fotografií a videozáběrů své posádky či vozu pořízených v průběhu soutěže.

Ukončení příjmu přihlášek je 31. 3. 2022 ve 23:59.
- 4.2 Startovné:**
- | | |
|--|-----------|
| Úhrada vkladu do 31. 12. 2021: | 7 000 Kč |
| Úhrada vkladu do 31. 3. 2022: | 8 000 Kč |
| Kategorie Exclusive: | 12 000 Kč |
| Třetí a další osoba v posádce: | 1 500 Kč |
| Třetí a další osoba v posádce mladší 15 let: | 800 Kč |

Vklad musí být připsán na účet pořadatele nejpozději 31. 3. 2022. Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout další přihlášky i po tomto termínu, startovné potom činí 10 000 Kč / 16 000 Kč.

Ceny jsou včetně DPH.

Základní vklad pro dvoučlennou posádku zahrnuje:

- účast v podniku
- označení vozidla a posádky
- roadbook
- minimálně 8 testů přesnosti
- profesionální časomíru a zpracování výsledků – Bohemia Timing
- výsledkový SMS servis
- originální textil Spring Classic
- upomínkové předměty
- trofeje pro vítěze
- občerstvení v místě startu
- oběd v průběhu soutěže
- coffee break v průběhu soutěže
- večeře v cíli soutěže

4.3 Platba:

Banka: UniCredit Bank České Budějovice
Číslo účtu: **2102956758/2700**
IBAN: **CZ72 2700 0000 0013 8771 0860**
SWIFT: **BACXCZPP**

4.4 Startovné bude vráceno v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že pořadatel rallye zruší (netýká se článku 4.6)

V případě změny termínu soutěže bude soutěžícím vráceno 50 % startovného, pokud se rallye v novém termínu nezúčastní.

4.5 Storno poplatky:

Soutěžícím, kteří se z jakéhokoliv důvodu odhlásí:

- do 31. 3. 2022 – bude vráceno 100 % startovného
- do 10. 4. 2022 – bude vráceno 50 % startovného

Odhlášení je akceptováno pouze písemnou formou.

4.6 Vyšší moc:

Pokud dojde ke zrušení soutěže z důvodu vyšší moci (například přírodní katastrofy, pandemie apod.), soutěžícím bude vráceno 70 % startovného (30 % bude použito na pokrytí fixních organizačních nákladů).

5. KATEGORIE VOZIDEL

5.1 Všechna vozidla musí být v souladu s požadavky platných technických předpisů. Vozidla budou klasifikována v následujících kategoriích:

Classic:	klasické automobily vyrobené do roku 1992
Exclusive:	sportovní automobily vyrobené v letech 1993 až 2022

Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo výběru vozidel do konečného seznamu přihlášených posádek.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama:

na startovních číslech bude upřesněno v Příloze 2 těchto ZU

6.2 Startovní čísla a tabulky podniku:

Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěny na předepsaných místech před startem soutěže. Startovní čísla na kvalitní samolepce, která nezanechává na laku vozidla lepidlo, budou kulatá o průměru 39 centimetrů.

7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

7.1 Náležitosti přejímky:

- kontrola podrobností v přihlášce
- kontrola platby startovního
- podpis formuláře s prohlášením posádky

8. PRŮBĚH JÍZDY

8.1 Názvosloví:

Jízdní výkaz / Board card: Záznam o časech a průjezdech jednotlivými kontrolními body na trati. Jízdní výkaz obdrží posádka na startu rallye.

Časová kontrola / Time control (TC): Bod, v němž je posádka povinna zastavit a předat jízdní výkaz, do kterého časoměřič zaznamená čas předání jízdního výkazu. Předání jízdního výkazu v jiném než ideálním čase je penalizováno. Do TC na konci soutěže je povolen předčasný příjezd.

Ideální čas / Target time: Čas, který je součtem času z výchozí časové kontroly a jízdního času do následující časové kontroly (například TC 1 čas 10:40, jízdní čas 2 hodiny 23 minut, ideální čas pro TC 2 je 13:03). Předání jízdního výkazu časoměřiči by mělo v tomto případě být mezi 13h 03m 00s a 13h 03m 59s.

Průjezdni kontrola / Passage control (PC): Bod, v němž je posádka povinna zastavit. Pořadatel zaznamená do jízdního výkazu potvrzení o průjezdu bez záznamu času. Průjezdni kontroly jsou tajné.

Test přesnosti / Regularity test (RT): Měřený úsek, který musí posádka absolvovat s minimální odchylkou od předepsaného času. Start je letmý po pokynu startéra (kromě testů, které na sebe

navazují), v cíli zkoušky posádka nezastavuje a pokračuje do následující časové kontroly. Zastavení mezi cedulemi označujícími start a cíl RT není dovoleno! Za zastavení v rámci testu přesnosti se považuje úplné zastavení vozidla na dobu jedné sekundy. Zastavení je povoleno pouze na dlouhém testu přesnosti ještě před označením „Příjezd k cíli RT“ (viz Příloha 1 těchto ZU).

Tajný test / Secret test (ST): Měřený úsek, který záměrně není uveden v roadbooku. Platí pro něj stejná pravidla jako pro test přesnosti.

Neutralizace / Neutralization: Je místo / úsek mezi časovými kontrolami, kde neběží jízdní průměr (například mezi etapami).

8.2 Pravidla:

- Start je v minutových intervalech.
- Posádka absolvuje trasu soutěže dle šipkového itineráře (roadbooku) s průjezdem všech časových a průjezdních kontrol.
- Jízdní průměr pro jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami je předepsán v jízdním výkazu.
- V jakémkoliv místě trati může být umístěna průjezdní kontrola. Její neprojetí je penalizováno.
- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti jsou označeny dle Přílohy 1 těchto ZU. Odchyłky od ideálních časů v časových kontrolách, neprojetí všech bodů trati i odchyłky od určených časů v testech přesnosti jsou penalizovány.
- Maximální penalizace za více prohřešků proti pravidlům (článek 8.3) v každém absolvovaném testu přesnosti je 3 000 trestných bodů.
- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti se otevírají 10 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu.
- Nejhorší výsledek jednoduchého testu přesnosti nebo nejhorší výsledek části složeného testu přesnosti se odečte od celkového součtu bodů, které posádka získá. Toto odečtení (škrtnutí) nijak neovlivňuje výsledky jednotlivých testů a nedochází k přepočtení výsledků jednotlivých testů. Škrtnutí podléhají pouze penalizace za odchyłky od stanoveného času v testech přesnosti.
- Do testu přesnosti se vjíždí na pokyn časoměřiče, symbolizovaný zelenou cedulkou GO. Pokud posádka neuposlechne výzvy startéra a do 10 sekund neodstartuje, bude penalizována. Pokud je na startu testu přesnosti umístěn semafor, posádka musí odstartovat do 5 sekund od rozsvícení zeleného světla. V opačném případě bude penalizována dle článku 8.3.
- Fotobuňky na testech přesnosti jsou umístěny ve výšce 50 cm (+/-5 cm).
- Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v jednotlivých RT bude potrestána vyloučením posádky ze soutěže.

- V případě, že posádka kvůli vnějším okolnostem nemá férovou šanci na splnění testu přesnosti, pokud to okolnosti dovolí, může test přesnosti na základě výzvy časoměřičů opakovat.
- Účastníci kategorie Mechanické stopky mohou k měření času používat pouze natahovací chronometry s mechanickým strojkem. Porušení tohoto pravidla bude potrestáno vyloučením posádky z hodnocení této kategorie.
- Vítězem se stává posádka s nejmenším součtem bodů penalizace.
- V případě, že dvě posádky dosáhnou v celkovém hodnocení stejného počtu bodů, vítězí starší vůz. Pokud jsou body i tak shodné, vítězí vůz, který má nižší objem motoru.
- Oficiálním časem soutěže je čas na hodinách umístěných na startu rallye.
- Každá posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu.

8.3 Penalizace:

- odchylka od stanoveného času v každém měřicím bodě testu přesnosti (RT):
1/100 s 1 b. (max. 500 b. = 5 s)
- pozdní příjezd do časové kontroly (TC): 1 minuta 50 b.
- předčasný příjezd do časové kontroly (TC): 1 minuta 100 b.
- neprojetí časové kontroly (TC): 1 000 b.
- neprojetí průjezdní kontroly (PC): 1 000 b.
- projetí TC se zpožděním více než 15 minut: 1 000 b.
- průjezd TC nebo PC ze špatného směru: 500 b.
- jakékoliv nedodržení trasy vyznačené v roadbooku na testu přesnosti, nebo jízda špatným směrem: 2 500 b.

***Poznámka:** Tato penalizace bude udělena pouze jednou v daném testu bez ohledu na množství přestupků; při udělení penalizace se v daném testu pro danou posádku nezapočítávají žádné penalizace za odchylky v měřicích bodech a neuděluje se penalizace za zastavení v RT, posunutí kuželu a nastartování motoru.*

- zastavení v RT (i kvůli technické poruše, na dlouhém RT dle čl. 8.1, tato penalizace bude udělena pouze jednou v každém testu): 500 b.
- pozdní start do RT (více než 10 s od pokynu startéra): 250 b.
- pozdní start do RT řízený semaforem (více než 5 s od rozsvícení zeleného světa): 500 b.
- posunutí kuželu při RT (za každý posunutý kužel): 100 b.

- nastartování motoru mezi startem a cílem při zkoušce bez motoru: 500 b.
- prokazatelné použití jakékoliv elektroniky určené k měření času testu přesnosti v kategorii Mechanických stopky (MS): vyloučení z kategorie MS

8.4 Penalizace za neabsolvování testu přesnosti (DNS): 5 000 b.

8.5 Protesty:

Uzávěrka protestů proti výsledkům jednotlivých testů nebo celkových výsledků je 30 minut po jejich vyvěšení.

Každý protest bude přijat proti poplatku 500 Kč. V případě uznání protestu bude tento poplatek vrácen.

9. HODNOCENÍ A CENY

- 9.1** Pro hodnocení v konečné klasifikaci se musí posádka včetně vozidla prezentovat v závěrečné časové kontrole. V opačném případě nebude posádka klasifikována.
- 9.2** Výsledky budou vyhlášeny v kategoriích Classic, Exclusive, Mechanické stopky, Dámský pohár, Rodinný pohár, Týmový pohár a značkových pohárech.
- 9.3** Absolutním vítězem je posádka z kategorie Classic s nejmenším součtem penalizací.
- 9.4** V kategorii Mechanické stopky budou hodnoceny posádky pouze z kategorie Classic.
- 9.5** Posádkám ve všech kategoriích se do konečného pořadí nezapočítá výsledek nejhoršího testu přesnosti (u jednoduchých testů) nebo nejhoršího úseku složeného testu, tedy toho, ve kterém získaly největší počet trestných bodů.
- 9.6** Posádky na 1. – 3. místě absolutního pořadí, kategorií Exclusive, Mechanické stopky, Dámský pohár (posádku musí tvořit pouze ženy), Rodinný pohár (členem posádky musí být osoba mladší 15 let) a značkových pohárech obdrží trofeje.
- 9.7** Vítězné posádky jednotlivých testů přesnosti z kategorie Classic a historických period 50. léta, 60. léta, 70. léta a 80. léta obdrží trofeje.

ČK motorsport, 16. 4. 2022

III. SPRING CLASSIC 2022

Příloha č. 1
Appendix No. 1
Anhang Nr. 1

legenda k testům a dalším symbolům / legend to the tests and other symbols / die Zeichenerklärung



PC - průjezdní kontrola

PC - Passage Control Checkpoint / Durchfahrtskontrolle



Příjezd k TC - začátek zóny časové kontroly (cca 25 metrů)

Arriving to Time Control Checkpoint / Anfahrt zum Zeitkontrolle



TC - časová kontrola

TC - Time Control Checkpoint / Zeitkontrolle



RT start - start testu přesnosti

RT start - Start of a Regularity Test / Start des Genauigkeitstest



RT cíl - cíl testu přesnosti

RT finish - Finish of a Regularity Test / Ziel des Genauigkeitstest



Příjezd k cíli RT - zóna před cílem testu, kde je zakázáno zastavit

Arriving to Finish of Regularity Test - stopping prohibited

Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest - stoppen ist verboten in diese Zone



ST start - start tajného testu přesnosti

ST start - Start of a Secret Regularity Test

Start des Geheimgenauigkeitstest



ST cíl - cíl tajného testu přesnosti

ST finish - Finish of a Secret Regularity Test

Ziel des Geheimgenauigkeitstest

Tajný RT pro letošní soutěž:

Secret Regularity Test for 2022:

Geheimgenauigkeitstest im 2022:

38 m - 13,5 s