



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

II. Spring Classic



1. ÚVOD

1.1 Principem hodnocení je dodržování stanoveného rychlostního průměru při průjezdu trasou dle šipkového itineráře a absolvování vložených testů přesnosti s měřením odchylky od daného času s přesností 0,01 sekundy. Celý bodový zisk z testu přesnosti (pokud se jedná o jednoduchý test s fotobuňkami pouze na startu a v cíli) nebo části složeného testu přesnosti, kde nasbírá posádka nejvyšší počet trestných bodů, se v konečných výsledcích škrtá. Pokud není v itineráři stanoveno jinak, pokračuje trať po hlavní silnici. To platí i na křižovatkách se světelným signalizačním zařízením. Soutěž se koná za běžného silničního provozu při dodržování všech pravidel platných v České republice.

1.2 Povrch trati:

100 % asfalt a jiný zpevněný povrch

1.3 Trať:

Jindřichův Hradec – Kamenice nad Lipou – Telč – Český Rudolec – Jindřichův Hradec (230 km)

2. ORGANIZACE

2.1 Pořadatelé:

ČK motorsport s.r.o.
ÚAMK South Bohemia Rally Club

2.2 Adresa a spojení – stálý sekretariát:

ČK motorsport s.r.o.
K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice
IČ: 261 02 811, DIČ: CZ26102811
Mobil CZ: +420 728 547 505
Mobil DE: +420 602 461 568
Internetová adresa: www.springclassic.cz
E-mail: info@springclassic.cz
Bankovní spojení: UniCredit Bank České Budějovice
Číslo účtu: 2102956758/2700
IBAN: CZ34 2700 0000 0021 0295 6758
SWIFT: BACXCZPP

- 2.3 Organizační výbor:**
Pavel Kacerovský, Karel Mach, Michal Mikeš, Jan Bláha
- 2.4 Sportovní komisaři:**
Martin Venuš, Jan Winzig, Karel Rech
- 2.5 Hlavní časoměřič:**
Svatobor Saller
- 2.6 Zpracování výsledků:**
Bohemia Timing, www.bohemia-timing.cz

3. PROGRAM

- 3.1 Datum zahájení příjmu přihlášek:**
Místo: www.springclassic.cz
Datum: úterý 10. 11. 2020
- 3.2 Datum uzávěrky přihlášek:**
Místo: www.springclassic.cz
Datum: středa 31. 3. 2021, 24:00
- 3.3 Umístění ředitelství rallye:**
Místo: Hotel Concertino - Zlatá Husa
Jindřichův Hradec, náměstí Míru 142/I
- 3.4 Prezence posádek:**
Místo: Hotel Concertino - Zlatá Husa
Jindřichův Hradec, náměstí Míru 142/I
Datum: pátek 16. 4. 2021, 18:00 – 21:00
sobota 17. 4. 2021, 7:00 – 9:00
- 3.5 Rozprava s posádkami:**
Místo: prostranství startu rallye
Jindřichův Hradec, náměstí Míru
Datum: sobota 17. 4. 2021, 9:30
- 3.6 Časový harmonogram:**
- Start rallye:** sobota 17. 4. 2021, 10:00
Jindřichův Hradec, náměstí Míru
- Cíl rallye:** sobota 17. 4. 2021, 16:15
Jindřichův Hradec, náměstí Míru
- Slavnostní galavečer:** sobota 17. 4. 2021, 18:00
Hotel Concertino - Zlatá Husa
Jindřichův Hradec, náměstí Míru 142/I
dress code: Tenue de ville

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Postup při přihlášení:

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou elektronickou přihlášku dostupnou na internetových stránkách www.springclassic.cz v sekci Přihláška.

Odesláním přihlášky účastníci souhlasí se zveřejněním fotografií a videozáběrů své posádky či vozu pořízených v průběhu soutěže.

Ukončení příjmu přihlášek je 31. 3. 2021 ve 24:00.

4.2 Startovné:

Základní startovné s platbou do 31. 12. 2020:	6 500 Kč
Startovné s platbou do 31. 3. 2021:	7 000 Kč
Startovné pro kategorii Exclusive:	12 000 Kč
Třetí a další osoba v posádce:	1 400 Kč
Třetí a další osoba v posádce mladší 15 let:	600 Kč

Vklad musí být připsán na účet pořadatele nejpozději 31. 3. 2021. Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout další přihlášky i po tomto termínu, startovné potom činí 10 000 Kč / 16 000 Kč.

Ceny jsou včetně DPH.

Základní vklad pro dvoučlennou posádku zahrnuje:

- účast v podniku
- označení vozidla a posádky
- roadbook a mapu
- minimálně 8 testů přesnosti
- profesionální časomíru a zpracování výsledků
- výsledkový SMS servis
- originální textil Spring Classic
- upomínkové předměty
- trofeje pro vítěze
- občerstvení v místě startu – Hotel Concertino - Zlatá Husa, Jindřichův Hradec
- oběd v průběhu soutěže – Pivovar Kamenice nad Lipou
- coffee break v průběhu soutěže – Zájezdni hostinec, Zámek Český Rudolec
- vstupenku na slavnostní galavečer s rautem – Hotel Concertino - Zlatá Husa, J. Hradec
- doprovodný program

4.3 Platba:

Bankovním převodem:

UniCredit Bank České Budějovice

Číslo účtu: **2102956758/2700**

IBAN: **CZ34 2700 0000 0021 0295 6758**

SWIFT: **BACXCZPP**

4.4 Startovné bude vráceno v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že se rallye nekoná

Posádkám omluveným méně než 5 dnů před startem rallye bude vrácena částka 1 000 Kč.

5. KATEGORIE VOZIDEL

5.1 Všechna vozidla musí být v souladu s požadavky platných technických předpisů. Vozidla budou klasifikována v následujících kategoriích:

Classic: klasické automobily vyrobené do roku 1991
Exclusive: sportovní automobily vyrobené v letech 1992 až 2021

Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo výběru vozidel do konečného seznamu přihlášených posádek. Maximální propustnost tratě je 100 posádek.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama:

na startovních číslech bude doplněno

6.2 Startovní čísla a tabulky podniku:

Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěny na předepsaných místech před startem soutěže. Startovní čísla na kvalitní samolepce, která nezanechává na laku vozidla lepidlo, budou kulatá o průměru 39 centimetrů.

7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

7.1 Náležitosti převjímk:

- doplnění chybějících podrobností v přihlášce
- kontrola technického průkazu vozidla
- kontrola platby startovního
- podpis formuláře s prohlášením posádky

8. PRŮBĚH JÍZDY

8.1 Názvosloví:

Jízdní výkaz / Board card: Záznam o časech a průjezdech jednotlivými kontrolními body na trati. Jízdní výkazy pro jednotlivé etapy jsou součástí roadbooku.

Časová kontrola / Time control (TC): Bod, v němž je posádka povinna zastavit a předat jízdní výkaz, do kterého časoměřič zaznamená čas předání jízdního výkazu. Předání jízdního výkazu v jiném než ideálním čase je penalizováno. Do TC na konci soutěže je povolen předčasný příjezd.

Ideální čas / Target time: Čas, který je součtem času z výchozí časové kontroly a jízdního času do následující časové kontroly (například TC 1 čas 10:40, jízdní čas 2 hodiny 23 minut, ideální čas pro TC 2 je 13:03). Předání jízdního výkazu časoměřiči by mělo v tomto případě být mezi 13h 03m 00s a 13h 03m 59s.

Průjezdni kontrola / Passage control (PC): Bod, v němž je posádka povinna zastavit. Pořadatel zaznamená do jízdniho výkazu potvrzení o průjezdu bez záznamu času. Průjezdni kontroly jsou tajné.

Test přesnosti / Regularity test (RT): Měřený úsek, který musí posádka absolvovat s minimální odchylkou od předepsaného času. Start je letmý po pokynu startéra, v cíli zkoušky posádka nezastavuje a pokračuje do následující časové kontroly. Zastavení mezi cedulemi označujícími start a cíl RT není dovoleno! Za zastavení v rámci testu přesnosti se považuje úplné zastavení vozidla na dobu jedné sekundy. Zastavení je povoleno pouze na dlouhém testu přesnosti ještě před označením „Příjezd k cíli RT“ (viz Příloha 1 těchto ZU).

Tajný test / Secret test (ST): Měřený úsek, který záměrně není uveden v roadbooku. Platí pro něj stejná pravidla jako pro test přesnosti.

Neutralizace / Neutralization: Je místo / úsek mezi časovými kontrolami, kde neběží jízdni průměr (například mezi etapami).

8.2 Pravidla:

- Start je v minutových intervalech.
- Posádka absolvuje trasu soutěže dle šipkového itineráře (roadbooku) s průjezdem všech časových a průjezdních kontrol.
- Jízdni průměr pro jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami je předepsán v jízdni výkazu.
- V jakémkoliv místě trati může být umístěna průjezdni kontrola. Její neprojetí je penalizováno.
- Časové kontroly, průjezdni kontroly a testy přesnosti jsou označeny dle Přílohy 1 těchto ZU. Odchytky od ideálních časů v časových kontrolách, neprojetí všech bodů trati i odchytky od určených časů v testech přesnosti jsou penalizovány.
- Maximální penalizace za více prohřešků proti pravidlům (článek 8.3) v každém absolvovaném testu přesnosti je 2 000 trestných bodů.
- Časové kontroly, průjezdni kontroly a testy přesnosti se otevírají 10 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu.
- Nejhorší výsledek jednoduchého testu přesnosti nebo nejhorší výsledek části složeného testu přesnosti se odečte od celkového součtu bodů, které posádka získá. Toto odečtení (škrtnutí) nijak neovlivňuje výsledky jednotlivých testů a nedochází k přepočtení výsledků jednotlivých testů. Škrtnutí podléhají pouze penalizace za odchytky od stanoveného času v testech přesnosti.
- Do testu přesnosti se vjíždí na pokyn časoměřičů, symbolizovaný zelenou cedulkou GO. Pokud posádka neuposlechne výzvy startéra a do 10 sekund neodstartuje, bude penalizována. Pokud je na startu testu přesnosti umístěn semafor, posádka musí odstartovat do 5 sekund od rozsvícení zeleného světla. V opačném případě bude penalizována dle článku 8.3.

- Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v jednotlivých RT bude potrestána vyloučením posádky ze soutěže.
- V případě, že posádka kvůli vnějším okolnostem nemá férovou šanci na splnění testu přesnosti, pokud to okolnosti dovolí, může test přesnosti na základě výzvy časoměřičů opakovat.
- Účastníci kategorie Mechanické stopky mohou k měření času používat pouze natahovací chronometry s mechanickým strojkem. Porušení tohoto pravidla bude potrestáno vyloučením posádky z hodnocení této kategorie.
- Vítězem se stává posádka s nejmenším součtem bodů penalizace.
- V případě, že dvě posádky dosáhnou v celkovém hodnocení stejného počtu bodů, vítězí starší vůz. Pokud jsou body i tak shodné, vítězí vůz, který má nižší objem motoru.
- Oficiálním časem soutěže je čas na hodinách umístěných na startu rallye.
- Každá posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu.

8.3 Penalizace:

- | | | |
|--|----------|--------------------------|
| • odchylka od stanoveného času v testu přesnosti (RT): | 1/100 s | 1 b. (max. 500 b. = 5 s) |
| • pozdní příjezd do časové kontroly (TC): | 1 minuta | 50 b. |
| • předčasný příjezd do časové kontroly (TC): | 1 minuta | 100 b. |
| • neprojetí časové kontroly (TC): | | 1 000 b. |
| • neprojetí průjezdní kontroly (PC): | | 1 000 b. |
| • projetí TC se zpožděním více než 15 minut: | | 1 000 b. |
| • průjezd TC nebo PC ze špatného směru: | | 500 b. |
| • ztráta nebo neodevzdání jízdního výkazu: | | 5 000 b. |
| • chybný průjezd testu přesnosti (jízda špatným směrem, nedodržení trasy vyznačené v roadbooku, vynechání fotobuňky, neprojetí cílem): | | 1 000 b. |
| • zastavení v RT (i kvůli technické poruše, na dlouhém testu dle čl. 8.1): | | 500 b. |
| • pozdní start do RT (více než 10 s od pokynu startéra) | | 250 b. |
| • pozdní start do RT řízený semaforem (více než 5 s od rozsvícení zeleného světa) | | 500 b. |
| • posunutí kuželu či minutí brány z kuželů při RT: | | 100 b. |
| • prokazatelné použití jakékoliv elektroniky určené k měření času testu přesnosti v kategorii Mechanických stopek (MS) | | vyloučení z kategorie MS |

8.4 Penalizace za neabsolvování testu přesnosti (DNS): 3 000 b.

8.5 Protesty:

Uzávěrka protestů proti výsledkům jednotlivých testů nebo celkových výsledků je 30 minut po jejich vyvěšení.

Každý protest bude přijat proti poplatku 500 Kč. V případě uznání protestu bude tento poplatek vrácen.

9. HODNOCENÍ A CENY

- 9.1** Výsledky budou vyhlášeny v absolutním pořadí, v kategoriích Classic, Exclusive, Mechanické stopky, Dámský pohár a Týmový pohár.
- 9.2** Absolutním vítězem je posádka z kategorie Classic s nejmenším součtem penalizací.
- 9.3** V kategorii Mechanické stopky budou hodnoceny posádky pouze z kategorie Classic.
- 9.4** Posádkám ve všech kategoriích se do konečného pořadí nezapočítá výsledek nejhoršího testu přesnosti (u jednoduchých testů) nebo nejhoršího úseku složeného testu, tedy toho, ve kterém získaly největší počet trestných bodů.
- 9.5** Posádky na 1. – 3. místě celkového pořadí a kategorie Exclusive obdrží trofeje.
- 9.6** Vítězná posádka kategorií Mechanické stopky a Dámský pohár (posádku musí tvořit pouze ženy) obdrží trofeje.
- 9.7** Vítězné posádky jednotlivých testů přesnosti z kategorie Classic obdrží trofeje.

ČK motorsport, 2. 2. 2021

II. SPRING CLASSIC 2021

Příloha č. 1
Appendix No. 1
Anhang Nr. 1

legenda k testům a dalším symbolům / legend to the tests and other symbols / die Zeichenerklärung



PC - průjezdní kontrola

PC - Passage Control Checkpoint / Durchfahrtskontrolle



Příjezd k TC - začátek zóny časové kontroly (cca 25 metrů)

Arriving to Time Control Checkpoint / Anfahrt zum Zeitkontrolle



TC - časová kontrola

TC - Time Control Checkpoint / Zeitkontrolle



RT start - start testu přesnosti

RT start - Start of a Regularity Test / Start des Genauigkeitstest



RT cíl - cíl testu přesnosti

RT finish - Finish of a Regularity Test / Ziel des Genauigkeitstest



Příjezd k cíli RT - zóna před cílem testu, kde je zakázáno zastavit

Arriving to Finish of Regularity Test - stopping prohibited

Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest - stoppen ist verboten in diese Zone



ST start - start tajného testu přesnosti

ST start - Start of a Secret Regularity Test

Start des Geheimgenauigkeitstest



ST cíl - cíl tajného testu přesnosti

ST finish - Finish of a Secret Regularity Test

Ziel des Geheimgenauigkeitstest

Tajný RT pro letošní soutěž:

Secret Regularity Test for 2021:

bude doplněno

Geheimgenauigkeitstest im 2021:

PRAVIDLO

Ruce Roušky Rozestupy



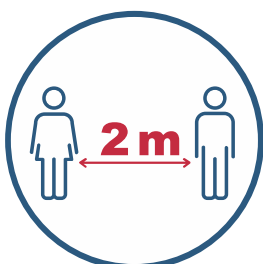
RUCE

Pravidelně si myjte ruce teplou vodou a mýdlem nebo použijte dezinfekci.



ROUŠKY

Při pohybu v uzavřených prostorech s vyšší koncentrací osob je neúčinnější prevencí nosit roušku.



ROZESTUPY

Dodržujte bezpečné rozestupy alespoň 2 metry od ostatních osob.

Mimořádná opatření a více informací na koronavirus.mzcr.cz



MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ
ČESKÉ REPUBLIKY



LINKA 1221



eRouška

