



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

I. Spring Classic



1. ÚVOD

1.1 Principem hodnocení je dodržování stanoveného rychlostního průměru při průjezdu trasou dle šipkového itineráře a absolvování vložených testů přesnosti s měřením odchylky od daného času s přesností 0,01 sekundy. Celý test přesnosti (pokud se jedná o jednoduchý test s fotobuňkami pouze na startu a v cíli) nebo část složeného testu přesnosti, kde nasbírání posádka nejvyšší počet trestných bodů, se v konečných výsledcích škrtá. Pokud není v itineráři stanoveno jinak, pokračuje trať po hlavní silnici. To platí i na křižovatkách se světelným signalizačním zařízením. Soutěž se koná za běžného silničního provozu při dodržování všech pravidel platných v České republice.

1.2 Povrch trati:

99,5 % asfalt a jiný zpevněný povrch
0,5 % kvalitní šotolina

1.3 Trať:

Písek-Hradiště – Modrava – Javorník – Písek-Hradiště (202 km)

2. ORGANIZACE

2.1 Pořadatelé:

ČK motorsport s.r.o.
ÚAMK South Bohemia Rally Club

2.2 Adresa a spojení – stálý sekretariát:

ČK motorsport s.r.o.
K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice
IČ: 261 02 811, DIČ: CZ26102811
Mobil CZ: +420 728 547 505
Mobil DE: +420 602 461 568
Internetová adresa: www.springclassic.cz
E-mail: info@springclassic.cz
Bankovní spojení: UniCredit Bank České Budějovice
Číslo účtu: 2102956758/2700
IBAN: CZ34 2700 0000 0021 0295 6758
SWIFT: BACXCZPP

2.3 Organizační výbor:
Pavel Kacerovský, Karel Mach, Jan Bláha

2.4 Zpracování výsledků:
Radomír Navrátil, www.casomeric.cz

3. PROGRAM

3.1 Datum zahájení příjmu přihlášek:

Místo: www.springclassic.cz

Datum: úterý 12. 11. 2019

3.2 Datum uzávěrky přihlášek:

Místo: www.springclassic.cz

Datum: neděle 31. 5. 2020, 24:00

3.3 Umístění ředitelství rallye:

Místo: Motokárový areál
Písek-Hradiště

3.4 Prezentace posádek:

Místo: Restaurace Na Rozhledně
Písek, Na Rozhledně 46
Datum: pátek 5. 6. 2020, 18:00 – 22:00

Místo: Auto Vinkler
Písek, Hradišťská 2454
Datum: sobota 6. 6. 2020, 7:30 – 9:00

3.5 Rozprava s posádkami:

Místo: prostranství startu rallye
Písek-Hradiště, Motokárový areál
Datum: sobota 6. 6. 2020, 9:30

3.6 Časový harmonogram:

Start rallye: sobota 6. 6. 2020, 10:00
Písek-Hradiště, Motokárový areál

Průjezdní kontrola: sobota 6. 6. 2020, 14:57
Předslavice, Muzeum venkovského života

Cíl rallye: sobota 6. 6. 2020, 16:10
Písek-Hradiště, Motokárový areál

Slavnostní galavečer: sobota 6. 6. 2020, 18:00
Písek, Hotel Bílá Růže
dress code: Tenue de ville

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Postup při přihlášení:

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou elektronickou přihlášku dostupnou na internetových stránkách www.springclassic.cz v sekci Přihláška.

Odesláním přihlášky účastníci souhlasí se zveřejněním fotografií a videozáběrů své posádky či vozu pořízených v průběhu soutěže.

Ukončení příjmu přihlášek je 31. 5. 2020 ve 24:00.

4.2 Startovné:

Základní startovné s platbou do 31. 12. 2019:	6 300 Kč
Zvýhodněné startovné – min. 3x účast v SBC od roku 2015:	5 600 Kč
Startovné s platbou do 31. 5. 2020:	7 000 Kč / 6 000 Kč
Startovné pro kategorii Exclusive:	12 000 Kč
Třetí a další osoba v posádce:	1 400 Kč
Třetí a další osoba v posádce mladší 15 let:	600 Kč

Vklad musí být připsán na účet pořadatele nejpozději 31. 5. 2020. Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout další přihlášky i po tomto termínu, startovné potom činí 10 000 Kč / 16 000 Kč.

Ceny jsou včetně DPH.

Základní vklad pro dvoučlennou posádku zahrnuje:

- účast v podniku
- označení vozidla a posádky
- roadbook s mapou
- minimálně 8 testů přesnosti
- profesionální časomíru a zpracování výsledků
- výsledkový SMS servis
- originální textil Spring Classic
- upomínkové předměty
- trofeje pro vítěze
- občerstvení v místě prezentace posádek – Auto Vinkler, Písek
- oběd v průběhu soutěže – Pivovar Lyr, Modrava
- coffee break v průběhu soutěže – Penzion Na Podlesí, Javorník
- vstupenku na slavnostní galavečer s večeří – Hotel Bílá růže, Písek
- doprovodný program

4.3 Platba:

Bankovním převodem:

UniCredit Bank České Budějovice

Číslo účtu: **2102956758/2700**

IBAN: **CZ34 2700 0000 0021 0295 6758**

SWIFT: **BACXCZPP**

4.4 Startovné bude vráceno v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že se rallye nekoná

Posádkám omluveným méně než 5 dnů před startem rallye bude vrácena částka 1 000 Kč.

5. KATEGORIE VOZIDEL

5.1 Všechna vozidla musí být v souladu s požadavky platných technických předpisů. Vozidla budou klasifikována v následujících kategoriích:

Classic: klasické automobily vyrobené do roku 1990

Exclusive: sportovní automobily vyrobené v letech 1991 až 2020

Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo výběru vozidel do konečného seznamu přihlášených posádek. Maximální propustnost tratě je 100 posádek.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama:

na startovních číslech

INOTECH electronic, SM produkt, PŘÍVĚSY KOMAT

6.2 Startovní čísla a tabulky podniku:

Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěny na předepsaných místech před startem soutěže. Startovní čísla na kvalitní samolepce, která nezanechává na laku vozidla lepidlo, budou kulatá o průměru 39 centimetrů.

7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

7.1 Náležitosti přejímky:

- doplnění chybějících podrobností v přihlášce
- kontrola technického průkazu vozidla
- kontrola platby startovného
- podpis formuláře s prohlášením posádky

8. PRŮBĚH JÍZDY

8.1 Návosloví:

Jízdní výkaz / Board card: Záznam o časech a průjezdech jednotlivými kontrolními body na trati.

Jízdní výkazy pro jednotlivé etapy obdrží posádky před startem soutěže.

Časová kontrola / Time control (TC): Bod, v němž je posádka povinna zastavit a předat jízdní výkaz, do kterého časoměřič zaznamená čas předání jízdního výkazu. Předání jízdního výkazu v jiném než ideálním čase je penalizováno. Do TC na konci soutěže je povolen předčasný příjezd.

Ideální čas / Target time: Čas, který je součtem času z výchozí časové kontroly a jízdního času do následující časové kontroly (například TC 1 čas 10:40, jízdní čas 2 hodiny 23 minut, ideální čas pro TC 2 je 13:03). Předání jízdního výkazu časoměřiči by mělo v tomto případě být mezi 13h 03m 00s a 13h 03m 59s.

Průjezdni kontrola / Passage control (PC): Bod, v němž je posádka povinná zastavit. Pořadatel zaznamená do jízdniho výkazu potvrzení o průjezdu bez záznamu času. Průjezdni kontroly jsou tajné, do oficiální PC umístěné v Muzeu venkovského života v Předslavicích je přístup možný pouze pěšky.

Test přesnosti / Regularity test (RT): Měřený úsek, který musí posádka absolvovat s minimální odchylkou od předepsaného času. Start je letmý po pokynu startéra, v cíli zkoušky posádka nezastavuje a pokračuje do následující časové kontroly. Zastavení mezi cedulemi označujícími start a cíl RT není dovoleno! Za zastavení v rámci testu přesnosti se považuje úplné zastavení vozidla na dobu jedné sekundy. Zastavení je povoleno pouze na dlouhém testu přesnosti ještě před označením „Příjezd k cíli RT“ (viz Příloha 1 těchto ZU).

Tajný test / Secret test (ST): Měřený úsek, který záměrně není uveden v roadbooku. Platí pro něj stejná pravidla jako pro test přesnosti.

Neutralizace / Neutralization: Je místo / úsek mezi časovými kontrolami, kde neběží jízdni průměr (například mezi etapami).

8.2 Pravidla:

- Start je v minutových intervalech.
- Posádka absolvuje trasu soutěže dle šipkového itineráře (roadbooku) s průjezdem všech časových a průjezdních kontrol.
- Jízdni průměr pro jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami je předepsán v jízdním výkazu.
- V jakémkoliv místě trati může být umístěna průjezdni kontrola. Její neprojetí je penalizováno.
- Časové kontroly, průjezdni kontroly a testy přesnosti jsou označeny dle Přílohy 1 těchto ZU. Odchyly od ideálních časů v časových kontrolách, neprojetí všech bodů trati i odchyly od určených časů v testech přesnosti jsou penalizovány.
- Maximální penalizace za více prohřešků proti pravidlům (článek 8.3) v každém absolvovaném testu přesnosti je 2 000 trestných bodů.
- Časové kontroly, průjezdni kontroly a testy přesnosti se otevírají 10 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu.
- Nejhorší výsledek jednoduchého testu přesnosti nebo nejhorší výsledek části složeného testu přesnosti se škrte.
- Do testu přesnosti se vjíždí na pokyn časoměřičů, symbolizovaný zelenou cedulkou GO. Pokud posádka neuposlechne výzvy startéra a do 10 sekund neodstartuje, bude penalizována.
- Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v jednotlivých RT bude potrestána vyloučením posádky ze soutěže.

- V případě, že posádka kvůli vnějším okolnostem nemá férovou šanci na splnění testu přesnosti, pokud to okolnosti dovolí, může test přesnosti na základě výzvy časoměřičů opakovat.
- Účastníci kategorie Mechanické stopky mohou k měření času používat pouze natahovací chronometry s mechanickým strojkem. Porušení tohoto pravidla bude potrestáno vyloučením posádky z hodnocení této kategorie.
- Pokud bude zařazen RT bez motoru, nebudou v něm hodnoceni účastníci kategorie Exclusive. Tyto posádky absolvují úsek bez měření času a budou podle roadbooku pokračovat dál po trase. Motor mohou mít nastartovaný pouze vozidla s posilovačem brzd či automatickou převodovkou.
- Vítězem se stává posádka s nejmenším součtem bodů penalizace.
- V případě, že dvě posádky dosáhnou v celkovém hodnocení stejného počtu bodů, vítězí starší vůz. Pokud jsou body i tak shodné, vítězí vůz, který má nižší objem motoru.
- Oficiálním časem soutěže je čas na hodinách umístěných na startu rallye.
- Každá posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu.

8.3 Penalizace:

• odchylka od každého stanoveného času v RT:	1/100 s	1 b. (max. 500 b. = 5 s)
• pozdní příjezd do časové kontroly (TC):	1 minuta	50 b.
• předčasný příjezd do časové kontroly (TC):	1 minuta	100 b.
• neprojetí časové kontroly (TC):		1 000 b.
• neprojetí průjezdní kontroly (PC):		1 000 b.
• projetí TC se zpožděním více než 15 minut:		1 000 b.
• průjezd TC nebo PC ze špatného směru:		500 b.
• neabsolvování testu přesnosti (DNS):		3 000 b.
• chybný průjezd testu přesnosti (jízda špatným směrem, nedodržení trasy vyznačené v roadbooku, vynechání fotobuňky):		1 000 b.
• zastavení v RT (i kvůli technické poruše, na dlouhém testu dle čl. 8.1):		500 b.
• nastartování motoru mezi startem a cílem při RT bez motoru:		500 b.
• pozdní start do RT (více než 10 s od pokynu startéra)		250 b.
• posunutí kuželu či minutí brány z kuželů při RT:		100 b.
• prokazatelné použití jakékoliv elektroniky určené k měření času testu přesnosti v kategorii Mechanických stopek (MS)		vyloučení z kategorie MS

8.4 Protesty:

Uzávěrka protestů proti výsledkům jednotlivých testů nebo celkových výsledků je 30 minut po jejich vyvěšení.

Každý protest bude přijat proti poplatku 500 Kč. V případě uznání protestu bude tento poplatek vrácen.

9. HODNOCENÍ A CENY

- 9.1 Výsledky budou vyhlášeny v absolutním pořadí, v kategoriích Classic, Exclusive, Mechanické stopky, Dámský pohár a Týmový pohár.
- 9.2 Absolutním vítězem je posádka z kategorie Classic s nejmenším součtem penalizací.
- 9.3 V kategorii Mechanické stopky budou hodnoceny posádky pouze z kategorie Classic.
- 9.4 Posádkám ve všech kategoriích se do konečného pořadí nezapočítá výsledek nejhoršího testu přesnosti (u jednoduchých testů) nebo nejhoršího úseku složeného testu, tedy toho, ve kterém získaly největší počet trestných bodů.
- 9.5 Posádky na 1. – 3. místě celkového pořadí a kategorie Exclusive obdrží trofeje.
- 9.6 Vítězná posádka kategorií Mechanické stopky a Dámský pohár (posádku musí tvořit pouze ženy) obdrží trofeje.
- 9.7 Vítězné posádky jednotlivých testů přesnosti z kategorie Classic obdrží trofeje.

ČK motorsport, 31. 5. 2020





PC - průjezdni kontrola

PC - Passage Control Checkpoint / Durchfahrtskontrolle



Příjezd k TC - začátek zóny časové kontroly (cca 25 metrů)

Arriving to Time Control Checkpoint / Anfahrt zum Zeitkontrolle



TC - časová kontrola

TC - Time Control Checkpoint / Zeitkontrolle



RT start - start testu přesnosti

RT start - Start of a Regularity Test / Start des Genauigkeitstest



RT cíl - cíl testu přesnosti

RT finish - Finish of a Regularity Test / Ziel des Genauigkeitstest



Příjezd k cíli RT - zóna před cílem testu, kde je zakázáno zastavit

Arriving to Finish of Regularity Test - stopping prohibited

Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest - stoppen ist verboten in diese Zone



ST start - start tajného testu přesnosti

ST start - Start of a Secret Regularity Test

Start des Geheimgenauigkeitstest



ST cíl - cíl tajného testu přesnosti

ST finish - Finish of a Secret Regularity Test

Ziel des Geheimgenauigkeitstest

Tajný RT pro letošní soutěž:

Secret Regularity Test for 2020:

Geheimgenauigkeitstest im 2020:

688 m / 84 s